

ENDURO DE L'ANE DU 28 JUILLET DANS LE LIMOUSIN



Le 28 juillet, est né l'Enduro de l'Ane, nom d'emprunt en reconnaissance à la commune d'accueil de ST PAUL. Une compétition motos enduro tout terrain : un CHAMPIONNAT DE France MOTOS ANCIENNES et un TROPHEE FAMILY ENDURO qui permettaient de courir en individuel, en couple ou en tandem (père/fils, mère/fille, gendre/beau-père). Toute composition d'équipage était possible, pour la découverte et l'encadrement de la moto.

Des départs d'enduro, St PAUL en a déjà connu plusieurs à l'occasion des Endurallées du Motor Club Limousin, club affilié Fédération Française de Motocyclisme ; toutefois cette année, avec l'enduro de l'Ane, le concept était un peu particulier.

La volonté du MOTOR CLUB LIMOUSIN aidé, des élus, des propriétaires et de tous ses bénévoles, était de faire découvrir en toute convivialité une partie du Limousin et de ses spécificités. Un tracé unique de 150 km environ, sous arrêté préfectoral, était composé de 3 boucles en départ et d'arrivée du village champêtre de Artrat commune de St Paul et de 4 spéciales chronométrées dont la spéciale mythique du Qeyraud. 15 communes avaient été sollicitées ; 20 propriétaires privés avaient donné leur accord de passage exceptionnel pour ce jour-là.

Le club, inscrit dans une démarche environnementale depuis quelques années, récompensée par deux trophées Sport Eco Nature, avait reçu 2 labels pour la compétition du 28 juillet :

- un Eco Label Epreuve de la Fédération Française de Motocyclisme auprès de laquelle il est affilié
- un label « Agenda 21, Développement durable, le sport s'engage » du Comité Départemental Olympique et Sportif.

Aussi, il a pris soin de mettre en place suffisamment de points ECO TRI, de poubelles, d'utiliser du matériel recyclable ou bio dégradable ; d'un aspect économique, les achats de consommables et les services ont été pris dans les commerces des communes empruntées, soit pour le jour J soit pour la préparation. Les récompenses étaient locales. Chaque commune a eu droit à un « flash histoire » pour mettre en valeur ses caractéristiques patrimoniales et le bien manger s'est dévoilé sur la place à Linards par le biais de dégustation de viande et fromages locaux, et à Eyjeaux avec la découverte du jus de pommes issu du Verger Conservatoire. Un arrêt « contrôle de passage » était positionné sur la boucle1 en clin d'œil à la Geneytouse.



Les pilotes se sont régalés de bâtisses prestigieuses et imposantes, ont apprécié le paysage verdoyant près des rivières et ont pu lire un peu d'histoire de St Denis des Murs pour les inciter à approfondir leur curiosité et de prendre le temps de revenir.

En effet, la beauté des secteurs empruntés, la variété du relief, la qualité des spéciales, l'accueil sur le terrain, dans les villages et la bonne humeur ont séduit à l'unanimité les participants venus de la France entière qui envoient encore des messages d'encouragement pour renouveler cette épreuve. Et le soleil était au rendez-vous !